

# MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

*Thursday, 28th March 1968.*

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, Bangalore at Thirty Minutes past Nine of the Clock.

MR. DEPUTY SPEAKER (SRI D. MANJUNATH) in the Chair.

## STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

### Formation of a Bye-Pass to the B. H. Road

356. Sri V. L. SHIVAPPA (Tiptur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether the survey undertaken to form a bye-pass to the B. H. Road running through Tiptur town has been completed;

(b) if so, whether affected land owners in the surveyed area have agreed in writing for the proposed bye-pass;

(c) whether there is any likelihood of the formation of the bye-pass in the near future?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Preliminary survey has been completed.

(b) Government have no information.

(c) Depends upon the availability of funds.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಲ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ವಾಹಿನಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲ್ಲ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ಕೆಳಗೆ ಇಷ್ಟನ ಇಬ್ಬರು ಗಣ್ಯ ಮನುಷ್ಯರು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ಒಂದು ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟು ಭೂಮಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದೂ ಕೇಳಿದ್ದರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ದಾಖಲೆಗಳು ಕೂಡ ಇವೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಾಗಿ ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸರಕಾರ ಇದರ ಕಡೆಗೆ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ಬೇಗನೆ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಒಂದು ಬೈ ಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಇಲ್ಲರುವ ಎಲ್ಲ ಜನರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ.

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವಾಗ ಇಬ್ಬರು ಗಣ್ಯ ಮಹೋದಯರು ಅವರ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆಯೇ ಇಬ್ಬರು ಮಹೋದಯರು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕಾಗದ ಬರೆದು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾಗದ ಬರೆದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೇನೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಹೋದಾಗ ಕೆಲವರು ಅಲ್ಲಿ ಬಂದು ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಷನ್ ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು. ಬಹುಶಃ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಬಳಿ ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಷನ್ ಗಳು ಬಂದಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣದ ಅಭಾವ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ಇದುವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ದಾಣಸಂದ್ರ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಅದುರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸರಕಾರ ಕೊಟ್ಟಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಈಗ ನೂರಾರು ರಾರಿಗಳು ಅದುರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಬಿ. ಎಚ್. ರೋಡು ಕೂಡ ಇದೆ. ಆದರೆ ತಿಪಟೂರಿನಲ್ಲಿ ಉರಿನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಒಂದು ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಸರಕಾರ ಏಕೆ ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದೇ ರೀತಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಡೆಯಲ್ಲೂ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಬರುತ್ತದೆ. ತಿಪಟೂರಿನಲ್ಲೂ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮುಂದೆ ಅರಸೀಕೆರೆ ಕಡೆ ಹೋದಾಗ ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಸರಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡಿನ ಅಭಾವವಿದೆ. ಇವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಹಣ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒದಗಿಸಿದಾಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಬಹುದು. ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri C. K. RAJIAH SHETTY.—Is it not a fact that this is the busiest main road and it is in the heart of the town where ore carrying lorries ply in great numbers everyday?

Sri VEERENDRA PATIL.—Sir, everybody knows including the hon. member that this road passes through the heart of the town. That is why we got a line estimate also. They say, it is going to cost nearly seven lakhs of rupees. In view of the financial position, we are not able to take this work immediately.

Sri S. SIVAPPA.—Is the Government aware that this by-pass comes under the jurisdiction of mining road to cater the needs of the heavy lorry traffic and in view of the importance of this road, will the Government take up this road immediately?

Sri VEERENDRA PATIL.—It is true that this portion of the road is part of ore carrying road commencing from Banasandra via Hassan to Mangalore. Government of India had promised financial assistance in this regard but they have backed out. Therefore, we have not been able to take up this work.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಣದ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ತಿಪಟೂರು ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರು ಆ ಉರಿನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಕೆರೆ ಅಂಗಳವನ್ನು ಒಡೆಸಿ ಅದನ್ನು ಹರಾಜು ಹಾಕಿ ಅದರಿಂದ ಬರುವ ದುಡ್ಡನ್ನು ಇದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚು ಬರುವುದೂ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ. ಸರಕಾರ ಈಗಾದರೂ ಇಲ್ಲಿನ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸಲು ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವರೇ?

**ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.**—ಕೆರೆಯ ಅಂಗಳವನ್ನು ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರು ಹರಾಜು ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿನ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರು ಈ ಬೈ ಪಾಸು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದರೆ ಅದನ್ನೂ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಈ ಬೈಪಾಸು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಬರ್ಚು ಬರುತ್ತದೆ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ಶಿವಪ್ಪ.**—ಈ ರಸ್ತೆ ನುಮಾರು ಎರಡು ಮೈಲಿ ಉದ್ದವಿದೆ ಮತ್ತು ಊರಿನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ದಿನವಿಳಗಾದರೆ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟುಗಳಾಗುತ್ತಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ತೊಂದರೆಗಳಾಗುತ್ತಿವೆ. ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಸರಕಾರ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸರಕಾರ ಬೇಗನೆ ಈ ಬೈಪಾಸು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

**ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.**—ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಇದೆ. ಅನೇಕ ಕಡೆ ಊರ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ತಕ್ಷಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

**ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಡ್ಕೆಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.**—ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿಗೆ ಸಾಮಾನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇದು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾದ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ನೂಡನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ?

**ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.**—ಒರಿಜಿನಲ್ ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಹಣ ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿದರು. ರಿವೈಜ್ಡ್ ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್ 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅಷ್ಟು ಈಗ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹಿಂತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

**ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.**—ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. 323 ಮತ್ತು ಪ್ರಶ್ನೆ 331 ನಡವಳು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿಲ್ಲ.

### Service Co-operative Societies

359. **Sri R. N. LAKSHMIPATHI (Gowribidanur).**—

Will the Minister for Development and Co-operation be pleased to state:—

(a) the number of service Co-operative Societies the accounts of which are not audited since last three years in Gowribidanur Taluk ;

(b) out of the audited Societies, the number of Societies in which misuse and misappropriation of funds was noticed ?

**A.—Sri P. M. NADGOUDA (Minister for Development and Co-operation).**—

(a) Nil.

(b) 14 Societies.

**ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.**—ನಾಲ್ಕೈವು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಗಳು ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಿಸ್‌ಅಪ್ರೋಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಆಗಿತ್ತು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಯಾವ ಯಾವ ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ಇದು ಆಯಿತು? ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?